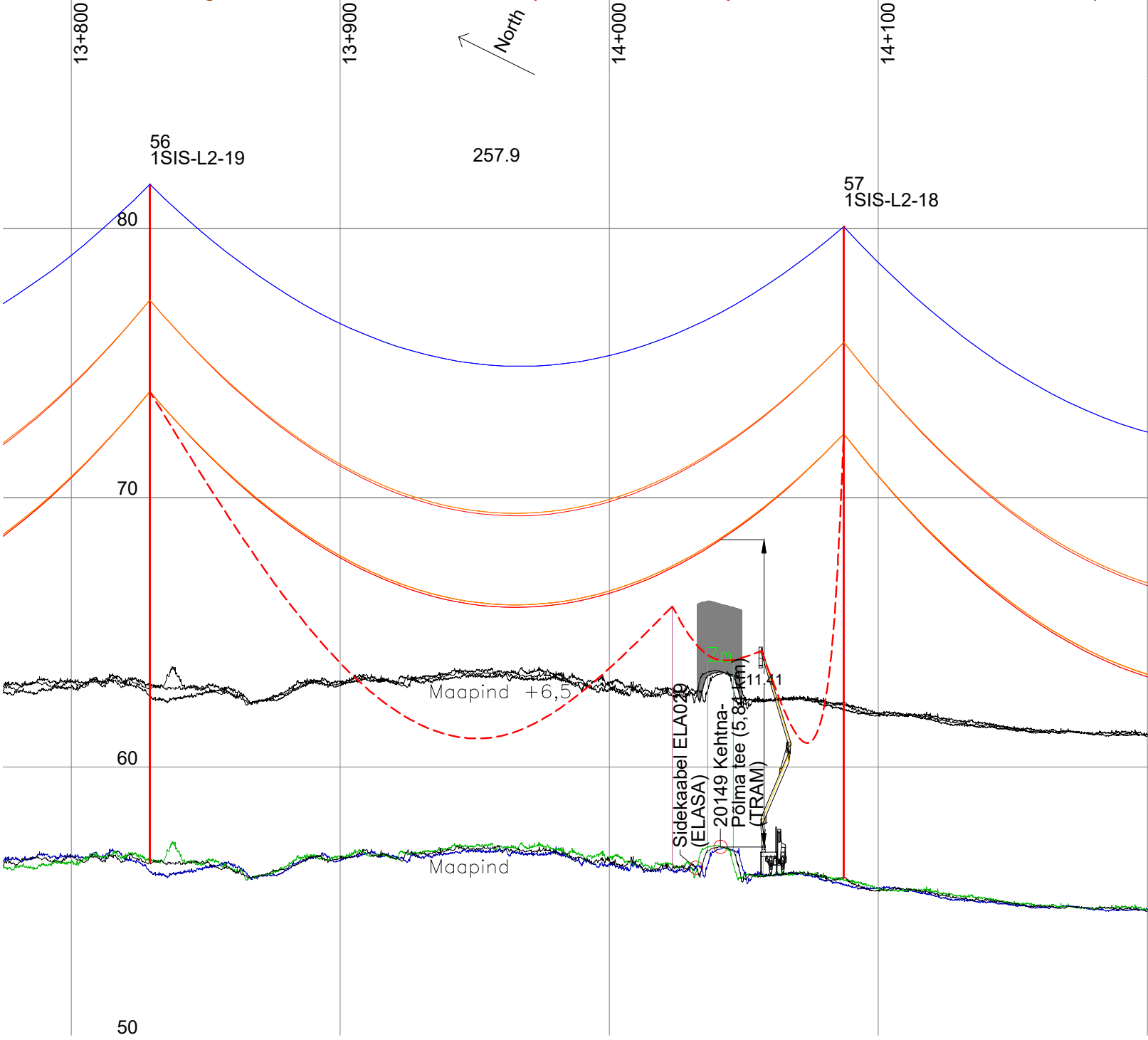
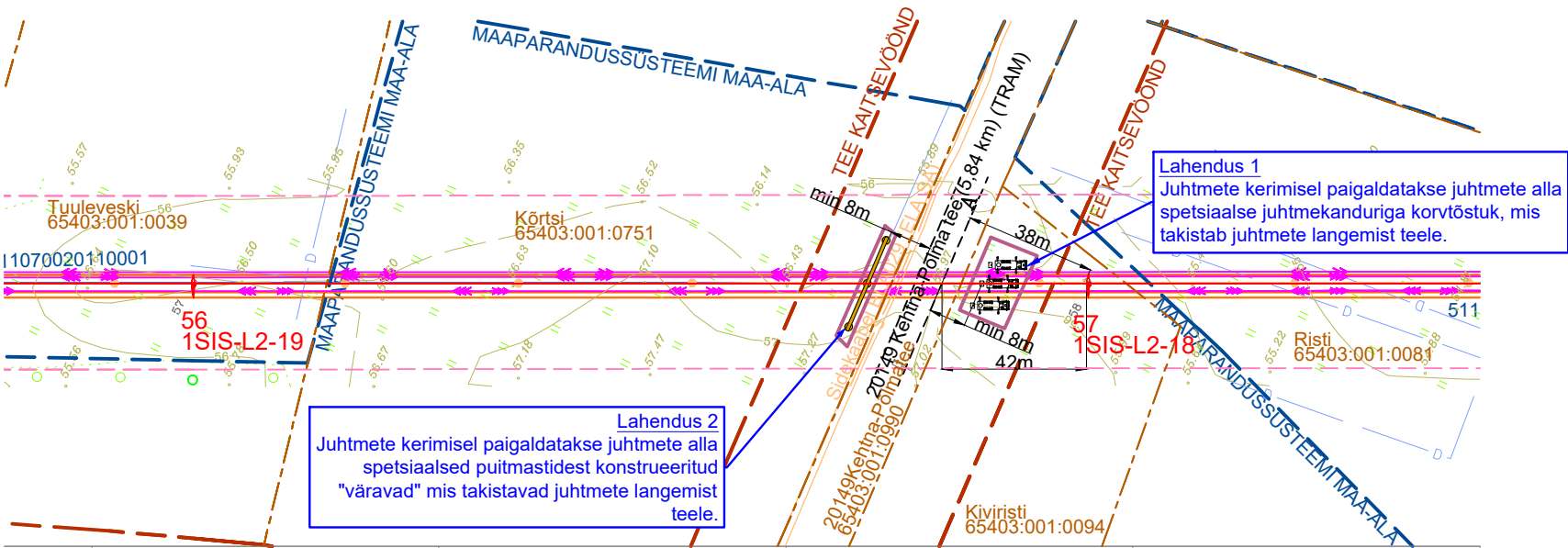




Seletuskiri
Juhtmete tee langemise vältimiseks kasutatakse tõkkeid. Näiteks spetsiaalse juhtmekanduriga korvtõstukeid (lahendus 1) või puitmastidest konstrueeritud "väravaid" (lahendus 2). Millist meetodit kasutatakse otsustab ehitaja vastavalt olukorrale. Tõkete paigaldamisel maanteed lähedusse arvestada järgmiste nõuete ja tingimustega:

Ajutised tõkked rajada teekatte servast minimaalselt 8m kaugusele ning tuleb ka arvestada, et tööde käigus ei tohi kahjustada tee mullet, kraave ega muid teerajatisi. Kraavide nõlvadele ja põhja ei tohi paigutada ajutisi tõkkeid. Seega tuleb mõnes olukorras paigaldada tõkked kaugemale, kui 8m.

Kuna ehitustööde käigus on juhtmete näol tegemist pingestamata osadega, on lubatud teegabariidiks võetud 7m. Väravate kõrgused valida vastavalt olukorrale, et tagada nõutav teegabariit.

Vältida tõkete ja seadmete paiknemist teemaal. Teemaale võib ajutisi väravaid paigaldada juhul, kui on täidetud külgneva vaba ruumi nõuded. Tuleb arvestada, et tõkete rajamisel ei tohi ohustada liiklejaid. Tõkete paigaldamisel kasutatavad seadmed peavad paiknema väljaspool teed ja sellega külgnevat vaba ruumi.

Kui tõkete paigaldamisel osutub vajalikuks tugede/tõmmitsate paigaldamine, peab arvesse võtma eelpoolnimetatud tingimusi.

Arvestada, et teemaa hoolduse (niitmise ja võsa eemaldamise) teostamiseks on osades kohtades vajalik teehooldusmasinate liikumine mõlemal pool kraavi serva.

Teel ja teemaal ilma tee-ehitusloata tööde teostamiseks, metsamaterjali või muu materjali ladustamiseks ja töövahendute paigaldamiseks teele või teemaale tuleb taodelda liiklusväliste tööde luba.

Ehitusjärgsed tingimused

Pingestatud 110 kV õhuliini juhtmed suurima võimaliku rippega (maksimaalsel temperatuuril peale venimist)
Minimaalne maantegabariit ristumisel teede ja õhuliinidega (8,5m)

Ehitusaegsed tingimused

Ajutiste tõkete, korvtõstukite, "väravate" paigalduse ala (määrata vastavalt Maanteeameti nõuetele)
Puitmastidest konstrueeritud väravad
Korvtõstuk
Ehitusaegne minimaalne ohutusvahemik ristumisel teede ja õhuliinidega (7m)
Teele langev juhe

Muudatus	Lehed	Kuupäev	Muudatuse sisu	Projekteeris	Kontrollis
elering		enersense		Projekteeris/Kuupäev	
Objekt		110 kV õhuliinide L130B, L131A, L132C, L132A, L020, L025 ja L134B rekonstrueerimine 110 kV õhuliin L025 Rapla – Kehtna		Kontrollis/kuupäev T.Poli/24.07.2026	
Joonise nimi		Teedega ristumise tehnoloogia Ristumine teega 20149 Kehtna-Põlma tee (5,84 km)		Kooskõlastas Joonestas L.Jürjan/24.07.2026	
Projekti number	Staadium	Joonise number	Muudatus	Leht	Lehti
KPL2508K6	PP	AS-6-02-005	----		
Möötkava		1:2000/200		Formaat A3	